Tidslinie for UNDA:

- 1914: UNDA blev bygget side om side med »Star III« på Flyde¬dokkens filial i Skovshoved.
    - UNDA var Werner Hansens sidste meterbåde bestilt af Grosserer Carl Holbek som en Kattegats- otter, men så kom krigen, og i 1915 måtte han opgive at tage til Norge, fordi sejlene ikke var syet i den udfordrende klubs land, som reglerne krævede.
    - UNDA var den eneste 8-meter, Werner Hansen tegnede, og den var for stor til, at han - eller Carl Holbek -turde vælge en bermudarig Båden blev senere solgt til Knud Degn og skiftede navn til »Ran IV«.
- 1919??: Riggen blev ændret fra gaffelrig til Mercator rig (Bermuda) ifølge de nye 8M regler.
- 1983: Eva Balslev, Christian Avnstorp, Tuborgvej 56, 2900 Hellerup og Søren Juhl Andersen, Allan Larsen samt Mette Korfits Nielsen, sælger UNDA til:
    - Jytte Flygenring og Søren Adsersen, Tværskiftet 24, 27,30 Herlev, en 8 meter R-båd, beliggende i Svanemøllen havnen plads nr. 324 Købesummen andrager kr. 95.000
- 2000: UNDA besigtiget på land i Københavns Ny Fiskerihavn den 13/1 1-2000
- 2001: UNDA købes af Claus Asger Olsen.
- 2002: Partsrederiet ”UNDA” af 1914 stiftes den 1. August 2002 på Færgecafeen i Christianshavn, København. Foreningen består af 4 anparter ved foreningens stiftelse:
    - Claus Asger Olsen Henrik Sandberg Peter Christensen 2002-8 Flemming Rasmussen 2002-9?
- 2006-7: Foreningen udvides: Henrik Crawack 2006-8; Heikki Levanto; Hans Mark 2007-8.
- 2008-9: Foreningen opløses gradvis
- 2009-11: Partsrederiet ”UNDA” af 1914 den genopstandne stiftes officielt den 1. januar 2011 i København.
    - Målet var at foreningen skulle bestå af 6-8 anparter, men reelt er der kun følgende medlemmer.
    - Henrik Sandberg 2002-17; Morten Garkier 2009-17; Heikki Levant 2007-15
- 2017: UNDA overdraget til Jørgen Sunke og foreningen afvikles. Den overskydende kapital doneres til Skibladner II, Københavns Søkreds.

KILDE: HENRIK SANDBERG, 4, dec 2021