

Sidste udkald. Et stykke Danmarks historie er ved at forgå!



i har de sidste fire år forsøgt at stable et projekt på benene for at bevare 8 mR båden "UNDA", men alle forsøg er endt i en blindgyde på grund af projektets omfang.

De nuværende andelshavere har ikke kræfterne og tiden til at fortsætte, og vi må konstatere at findes der ikke en løsning i løbet af denne vinter, vil hun blive hugget op ;o(senest marts 2017.

Det helt grundlæggende problem er, at hun lider af udbredt navle syge, på grund af jernspanter indsat i mellemkrigsårene, som betyder, at der skal skiftes mere end 100 m bord, sammen med diverse andre udfordringer.



"Jeg vil formode, at det er en opgave i stil med den, der blev udført på Oui-oui for år tilbage - bare på en væsentlig større båd!", lyder det fra Henrik Sandberg, der er en af andelshaverne.

Om UNDA

8-Meter båden UNDA blev bygget i 1914 af Brdr. Nielsen, Skovshoved. UNDA er tegnet af Werner Hansen med gaffelrig efter 1910 reglerne for 8-Meter klassen, og ombygget til Macator rig (Bamuda) efter 1919 reglerne i mellemkrigs årene.

De nuværende andelshavere er: Henrik Sandberg & Morten Garkier Hendriksen.

Idéer til projekter på UNDA

Ny bly køl, i stedet for den cementklods der blev sat på i mellemkrigs årene.

Dog-house og dæk tilbageføres til i oprindeligt design.

Genetablering af hækken i oprindeligt design. Der er i tidens løb blevet fjernet ca. ½ meter af udhænget, se evt. STAR III 7 meter bygget sammen med UNDA.



UNDA står på nuværende tidspunkt på land hos Niels Stummanns skibsværft:
Bådpladsen, Østersøvej 115, København 2100

Kontakt

Henrik Sandberg

Hulvejen 35 Nyhammersholt

3400 Hillerød, Danmark

Tlf.: +45 48262623, Mobil +45 31160365

E-mail: vand.vind@gmail.com (mailto:vand.vind@gmail.com)