

KERTEMINDE.

Bonderøven til søs - ham finder du i Kerteminde

Jørgen Sunke er ene mand gået i gang med at renovere en 104 år gammel kapsejler i mahogni. Fagfolk kalder ham rablende skør, men projektet skrider planmæssigt frem, og Jørgen Sunke regner med at kunne få den smukke 8mR i vandet i 2020.

Nelle Nordstrøm
nello@nyens.dk

FAKTA

TÆT PÅ OPHUGNING

En gruppe andelshevere gik i 2012 i gang med et projekt for at bevare "Unda", men i november kastede de håndklædet i ringen. Bådmagasinet skrev under overskriften "Sidste udkald. Et stykke Danmarkshistorie er ved at forgå" om det grundstøtte projekt.

Andelsheverne havde hverken tiden eller kræfterne til at fortsætte, og de fortaalte, at hvis der ikke viste sig en løsning, ville de ophugge den.

De stod over for problemet med at udskifte mere end 100 meter bord, bygge en ny køl, tilføje flere doghouse og dæk til det originale og genetablere hækken, kunne man læse i Bådmagasinet.

Her oplyses det også, at "Unda" er bygget i 1914 af Brdr. Nielsen i Skovshoved.

medens han sender sin halvrenoverede Unda et kærligt blik.

Båden står i en lade et sted på Hindsholm, og her har Jørgen Sunke bygget på den siden marts 2017.

Jeg har en Ylva, men det er ikke blevet til mange sejlture i år, for nu bruger jeg tiden på at bygge, forklarer han.

Han fandt Unda via en annonce i avisen. Båden lå i Nordhavnen i København.

Der var ikke nogen hæk, og kølen var rådnen. Men det var mast, og det var næsten det vigtigste, for alt det andet kan jeg lave selv, men masten det kommer til at knibe, fortæller han.

Du er rablende skør

Den chauffør, der hentede båden i Nordhavnen, betroede Jørgen Sunkes hjerne, at det bedste, man kunne gøre



Noget af det, der er med til at gøre denne bådtype så elegant, er den lange, høje hæk.
Foto: Nelle Nordstrøm

med den, var at smide den på et Sankt Hans bål. Men for Jørgen Sunke var det en skat, der bare skulle have en kærlig hånd.

Men jeg har ikke rigtig forstand på sådan en båd, så jeg startede med at ringe til Danmarks Museum for Lystsejlsbåde i Svendborg, fortæller han.

Der kom et par mænd op og kiggede på båden, og de fik milledst talt et chok. Men fordi jeg interesserer mig op-

gaven, vidste jeg jo heller ikke, hvilke problemer, der lå forude.

Museumsfolkene gik med en sort tur i gang med at mærkere alt det. Jørgen Sunke skulle i gang med at skaffe ind - og det var ikke småting.

Nongler blev til kølen

Jeg ringede til dem, da de var borte, og spurgte, hvad de tænkte om mit projekt. Demmen løst: Du er rablende skør. Det vil komme til at

tage mange år og koste en formue, griner han.

Helt let er det heller ikke, når alt arbejder foregår i et bierum af en båd omgivet af halm fra gulv til loft. Værktøjet har han heller ikke meget af, men som han siger med et grin - så har han altså. Den han brugte i de fem år han byggede med på Ladbystrængen.

Men hvad han mangler i udbyr, har han i fartstid og gode ideer. Det ualmag-

det skulle formåes og lukkes til hækkens smukke kurver, varmede han i et jernstøb ved hjælp af en røgetønde.

Hu går jeg oppe hos de Ensomme gamle. Men i kulturhuset og omgivelserne, jeg har aldrig prøvet at seise for, men det berer jeg ikke blanke blik deroppe, fortæller han.

Så når jeg er ferdig med jernstøbet, møder jeg mig til smedestillet, så jeg i vinter kan arbejde med opstillingen.

Et af de store problemer, han ikke helt har fået løst endnu, er hækken. Han skal bruge tre tons bly til den, og så meget har han ikke.

Jeg laver en skat af aluminium og bruger blyet ind i, så jeg ikke behøver at smelte det, for det er både farligt og kostbart. Men i arbejdet er jeg på isen efter bly, så bruger ingen inde med bly, de ikke skal bruge så ringe oplysnings bly.

Jørgen Sunke regner med at komme til at bruge i alt 4000 timer på "Unda" og håber på at få båden søsat i 2020.

Jeg havde oprindeligt regnet med 2018, men det når jeg nok ikke.

Man kan blive mere om projektet på internettet på Unda.dk

Jørgen Sunke er en glad mand, selvom nogle kalder ham rablende skør. Han glæder sig hver eneste dag over, at han er i gang med at redde et skib, og han glæder sig til at kunne sidde i sin Ylva med en renoveret Unda. Foto: Nelle Nordstrøm

Tre gode råd fra bådebyggeren

Jørgen Sunke giver tre råd til andre, der kunne overveje at kaste sig ud i et vanvittigt projekt

1 INTERESSER
BRAL UDVEJ VÆRN
Hvis man giver sig i kast med sådan et projekt, så skal man have et på hoved og idiomodighed ud over alle grænser, og så gør det ikke noget, hvis man også har nogle penge med. Man skal være drejet af interesse for og beredthed til håden og den historie.

2 BEVARE DE HÅNDVÆR
Hårdearbejdet, sagt skal man have prøvet lidt af først, for det er mange og lidt forskellige opgaver, man skal have udført. Uanset skal man

håbe på et netværk, der kan give gode råd og vejledning. Mit første og største problem var sådant, og så fandt et netværk, hvor jeg kunne stå med båden i flere år.

3 HAV EN TÅLMODIG FAMILIE
Man skal være sikker på, at familien kan holde til det og ikke pakker kufferten og flytter ud. At renovere en båd er et projekt, der trækker store kræfter på sig. Det kræver et stort omkøb og et stort tålmodighed og et stort tålmodighed og et stort tålmodighed, så bliver du af det hurtigt.